



Reunião com Cet-Rio



Local onde está prevista a passagem para pedestres.



Local onde está prevista a passagem de pedestre - Fashion Mall.



Local onde está prevista lombada.

Realizada na sede da Amasco, a reunião contou com as presenças de Marcelo Leotério (Cet-Rio) e a Diretoria da Amasco. Foi relatado ao representante da Cet-Rio, que moradores e diretores têm observado que após algumas modificações que foram feitas no trânsito, e que estão com pouca utilização, acabam se tornando locais para prática de skate e bandalhas de vans e outros veículos. Esse o caso da pista da Av. Aquarela, que descia sentido túnel e que virou mão única no sentido praia. **O que está acontecendo é que 90% das pessoas que vem da Niemeyer são moradores do Village e ao entrarem nessa pista, seguem para os prédios do Village correndo risco de acidentes, pois cortam a pista de subida perigosamente.** A Amasco sugeriu que pista de descida volte ao sentido normal, para assim dar acesso aos prédios do Village, fazendo seu fechamento em frente à COMLURB. O emissário da Cet-Rio ficou de levar aos seus superiores as propostas da AMASCO, para estudar a possibilidade dessa modificação.

A Amasco solicitou ao Marcelo Leotério **verificar o tempo do semáforo da Prefeito Mendes de Moraes, em frente ao Hotel Tulip.** Segundo alguns pedestres, o sinal está com tempo em vermelho maior que o tempo em verde para passagem de veículos. A botoeira desse sinal, no lado da praia, não está funcionando ou não existe. Marcelo ficou de mandar verificar.

Foi relatada ao Marcelo a **caótica situação dos pontos finais de ônibus implantados em**

São Conrado e de nosso processo movido contra a SMTR. O presidente da AMASCO, José Britz propôs ao porta-voz da Cet-Rio algumas sugestões de remanejamento desses pontos finais de ônibus. O enviado da Cet-rio até concorda com algumas modificações, mas depende da concordância da SMTR. A sugestão de volta com as linhas do Vidigal para o Vidigal precisa de estudo para saber o local onde os veículos poderão parar, pois no momento, não existe solução imediata. **Britz lhe entregou uma relação com as sugestões de remanejamento dos pontos finais.** Marcelo ficou de fazer a intermediação junto à Secretaria Municipal de Transportes.

Lembramos ao Marcelo Leotério a questão da implantação das passarelas elevadas para pedestres (Speed Table), no entorno do Fashion Mall. Marcelo disse que o processo está com o Fashion Mall. O Presidente José Britz ligou na hora para o atual Administrador do Fashion Mall, Bernardo Aragão, que conversou com Marcelo por telefone. **Eles agendaram uma reunião na Administração do Shopping, com a presença da Amasco,** para tratar desse assunto e também das modificações necessárias no setor de carga e descarga do Shopping.

Em relação à implantação de **lombadas na Aquarela do Brasil e Estrada da Gávea,** Marcelo disse que está tudo certo e a previsão para **início da implantação seria de aproximadamente 15 dias.** No caso da Aquarela, haverá modificações nas proximidades da COMLURB, onde será construída a faixa para travessia de pedestres.

Escola Mater Colégio São Conrado



32 anos em Educação

“Formando Pessoas”

Da Educação Infantil ao Ensino Médio
Prepara para o Vestibular com excelente resultado comprovado



Rua Eng. Álvaro Niemeyer, 126 - São Conrado
Tel. 3322 3821 e Tel Fax. 3322 1058
e-mail: mater@veloxmail.com.br
www.colegiosaoconradomater.com.br



CARLOS FERNANDO

HÁ 20 ANOS NO MERCADO IMOBILÁRIO.

ASSESSORIA JURÍDICA, VENDAS,
LOCAÇÕES E AVALIAÇÕES.

**SÃO CONRADO
BARRA DA TIJUCA
ZONA SUL**

SITE.: www.carlosfernandoimoveis.com.br

99973 8207